



# La fin de la « Belle Epoque » à Yverdon ?

**NAVIGATION** Depuis l'été dernier, le seul bateau Belle Epoque qui vogue sur lac de Neuchâtel ne fait plus escale dans la Cité thermale. « Pour des raisons de sécurité », affirme la compagnie LNM. Du côté de la Municipalité, on assure que rien ne s'oppose à un accostage et qu'il s'agit d'un choix commercial et financier.



Yverdon n'est plus desservi par le *Neuchâtel* en raison des bateaux qui rendent le canal encore plus étroit. DUPERREX-A

TEXTES : JÉRÔME CHRISTEN

L'accident survenu sur la Thièle en août 2023 a marqué les esprits même s'il y a eu plus de peur que de mal et exclusivement des dégâts matériels. Par chance, les cinq embarcations heurtées étaient inoccupées au moment où le *Neuchâtel* quittait Yverdon pour Grandson.

L'été dernier, le bateau *Neuchâtel* a connu une avarie technique en juin. La panne, liée à une pièce défectueuse, a pu être résolue au mois d'août, mais on apprendait dans la foulée que le bateau ne s'arrêterait désormais plus à Yverdon-les-Bains pour des raisons de sécurité. Principalement à cause de l'étroitesse du canal et des embarcations amarrées qui la réduisent encore ainsi que du faible tirant d'eau.

## Mesure insuffisante

Tout portait à croire que le problème serait résolu pour l'été à venir, mais c'est loin d'être le cas, estime le directeur commercial de la compagnie, Timothée Sprunger.

Frédéric Jeanmonod, 1<sup>er</sup> capi-

taine à la LNM, compagnie de navigation des Trois-Lacs explique : « Le manque de profondeur général du canal est accentué par la présence d'une bosse subaquatique. Un dragage sera bientôt effectué. On espère que le problème sera réglé à la mi-mai pour la reprise de la saison de navigation estivale, mais cela restera insuffisant pour que le *Neuchâtel* puisse accoster au débarcadère d'Yverdon. En raison de sa taille, le bateau est très difficile à manœuvrer en marche arrière.

## Bateaux gênants

Selon le patron des capitaines de la LNM, « les conditions de sécurité ne seront en effet pas remplies. Lors de l'accident survenu en été 2023, nous avons eu beaucoup de chance qu'il n'y ait pas eu de blessé. Même s'il est vrai que ce jour-là – le fait que la caméra située à l'arrière du bateau était inversée a pu gêner le capitaine –, les bateaux de plaisance tels qu'amarrés des deux côtés limitent considérablement la largeur du canal.

C'est encore plus compliqué en cas de forte bise et de vagues. »

## Problème contesté

Le municipal Christian Weiler en charge de la sécurité et des ports ne tient pas le même discours : « Les conditions d'amarrage sont correctes, selon le rapport de l'Office fédéral des transports consécutif à l'accident. Il n'y a aucun souci technique qui poserait un problème d'accostage. Le renoncement de LNM de venir à Yverdon avec son bateau Belle Epoque se situe à un autre niveau. »

Une appréciation qui contredit donc celle de la direction de la LNM mais qui est corroborée par celle du syndic Pierre Dessemontet pourtant membre du conseil d'administration de la société de navigation. « Il s'agit de raisons financières, liées aux coûts d'exploitation, à la disponibilité du matériel et à l'opportunité économique. Ceci dit, une grande réflexion est en cours au sein de la compagnie afin d'assurer son avenir et dans ce cadre, ça pourrait chan-

ger, pour autant que le Canton suive... »

## Vaud veut un retour à la normale

Du côté cantonal, la DGMR fait savoir qu'elle a été informée que des raisons de sécurité ont contraint la compagnie LNM à supprimer la desserte du bateau à vapeur le *Neuchâtel* au débarcadère d'Yverdon-les-Bains. Une fois la situation rétablie, le Canton vise un retour à une desserte de quatre passages à l'horaire par saison.

Sur le plan financier, selon son directeur, Peter Voets, « la LNM ne reçoit aucun soutien de la Commune d'Yverdon, mais une prise en charge de prestations du Canton de Vaud pour un montant annuel de 480 000 francs.

## Dialogue amorcé

Municipalité et société de navigation sont ouvertes à accorder leurs violons. A part une divergence sur la question de sa fréquence, elles se sont entendues sur la nécessité d'un dialogue : « Nous avons rencontré des représentants de la Commune en décembre dernier, soit le garde-port et la police du commerce et avons décidé de nous rencontrer une fois par année pour discuter de nos préoccupations respectives », relève Frédéric Jeanmonod. De son côté, le municipal Christian Weiler parle lui d'une rencontre « tous les six mois ».



Le *Neuchâtel* au large de Concise. DUPERREX-A

## Flotte classique

C'est uniquement à la belle saison que les débarcadères Yverdon-les-Bains, Grandson et Concise sont desservis avec la flotte classique, à raison de trois départs par jour du mardi au dimanche (y compris les lundis 20.05 et du 01.07 au 25.08).